

DONNER ENVIE DE GARE

Une ligne ferroviaire et ses Gares contribuent au développement des Communes rurales.

Selles — sur Cher



... et ses richesses !



Z 21500



LA GARE DE SELLES-SUR-CHER :

Un pont entre histoire et modernité

**Tout en étant un point de rencontre pour les voyageurs,
la Gare de Selles-sur-Cher garde un charme particulier.**

**Elle reste un symbole du patrimoine local,
rappelant l'importance dans le passé de Selles-sur-Cher
comme centre d'échange et de commerce.**

Elle témoigne de l'histoire ferroviaire française.

**Elle est un atout majeur pour la Commune et ses
environs.**

**Elle est le lien entre le passé et le présent en rappelant
l'impact
des chemins de fer sur la vie quotidienne des habitants.**

VOYAGER A TRAVERS LE TEMPS

La loi du 12 juillet 1865 autorise les Départements et les Communes et sous contrôle de l'Etat, à créer des voies ferrées d'intérêt local.



La ligne Tours-Vierzon de 104Km, fut construite en **1860** par la Compagnie Du chemin de fer de Paris-Orléans.

Exploitée en **1869** dans un premier temps à voie unique, elle sera doublée entre **1869** et **1908** et électrifiée en mars **2008**.

La station de Selles-sur-Cher, ainsi que les 4 maisons de garde-barrières situées sur les passages à niveau PN174-PN175-PN176-PN177, ont été construites en **1869**.

L'inauguration a eu lieu en **1886** et **l'installation de la lumière électrique** dans la Station en février **1927**.

Le 15 juillet **1944**, en gare de Selles-sur-Cher, une bombe est tombée sur 1 train, a détruit l'abri de voyageurs et a mis en piteux état la Station.

Le 11 juillet **2008**, inauguration de l'électrification de la ligne Tours-Vierzon.

En **2022**, modernisation des infrastructures ferroviaires. rénovation des voies (changement du ballast et des rails ...).

GARE se dit de l'ensemble de l'emplacement affecté au Service des voyageurs et des marchandises, tandis que

STATION désigne surtout le bâtiment où se trouvent les bureaux et les salles d'attente des voyageurs.

La Compagnie du Chemin de Fer de Paris-Orléans avait ses propres Architectes qui travaillaient en étroite collaboration avec les Ingénieurs.

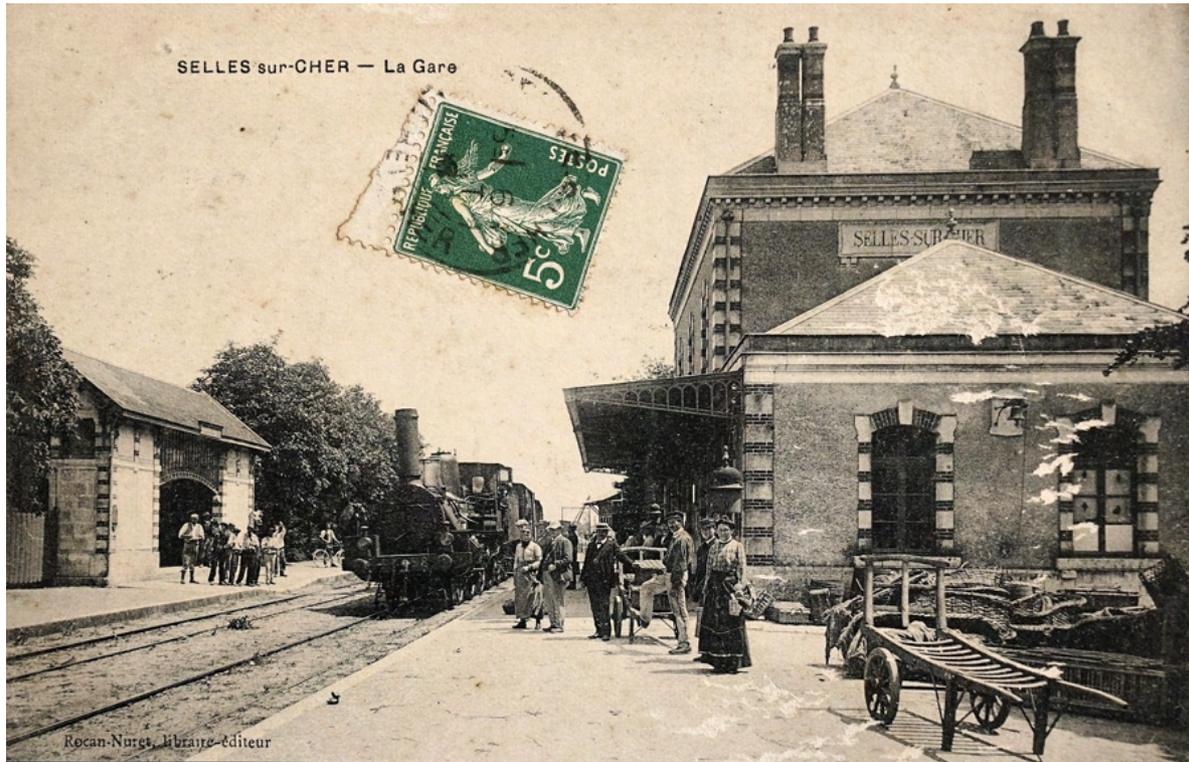
Architecture de la station



A l'origine, l'identité de la gare est matérialisée par :

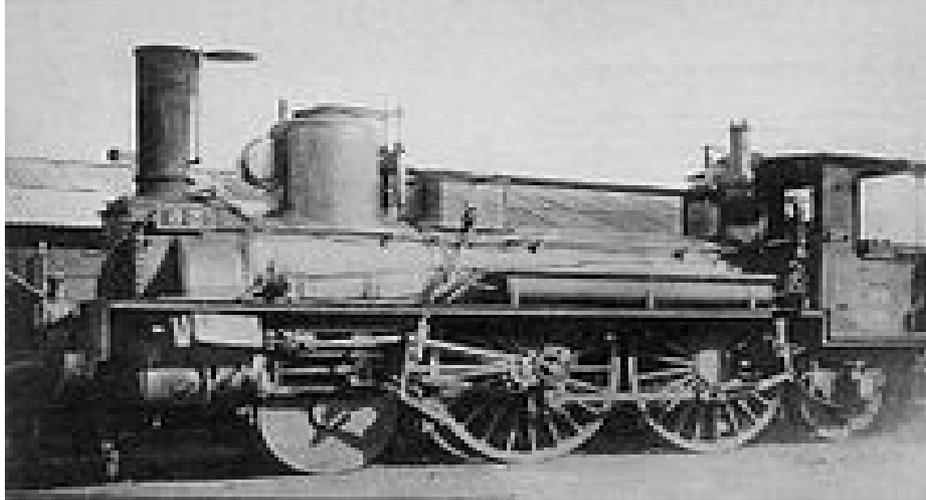
- **2 quais**
- **1 bâtiment** principal avec
 - * un rez-de-chaussée comprenant :
 - une salle d'attente,
 - des guichets,
 - des bureaux.
 - * un étage avec l'appartement du Chef de Gare.
- **1 abri voyageurs,**
- **1 local marchandises et bagages.**

ANCIENNE GARE



GARE ACTUELLE

Evolutions technologiques des trains



121 PO



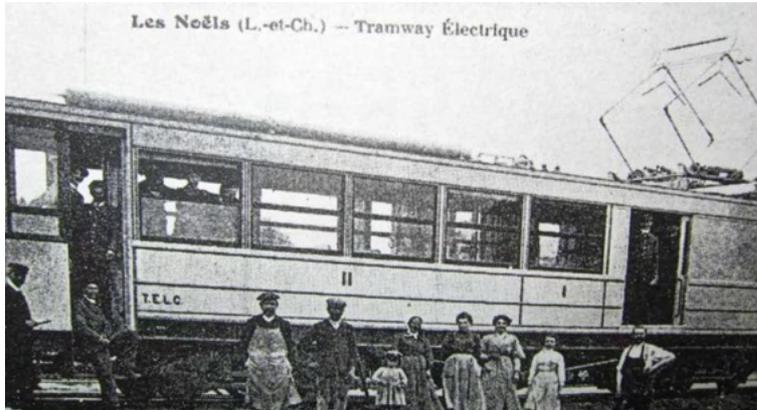
X 4300



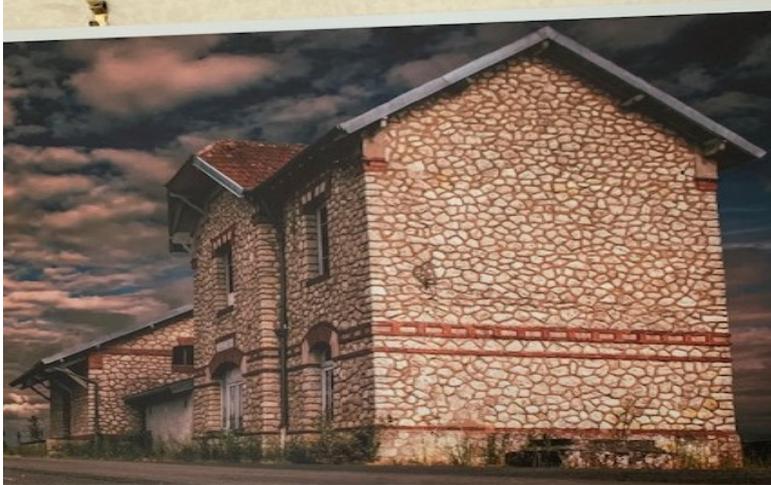
Z 21500

Arrivée du Tramway en 1919

Le 1er juin, les Villes de Contres et Selles-sur-Cher sont reliées grâce au TRAMWAY électrique par 2 trains journaliers.



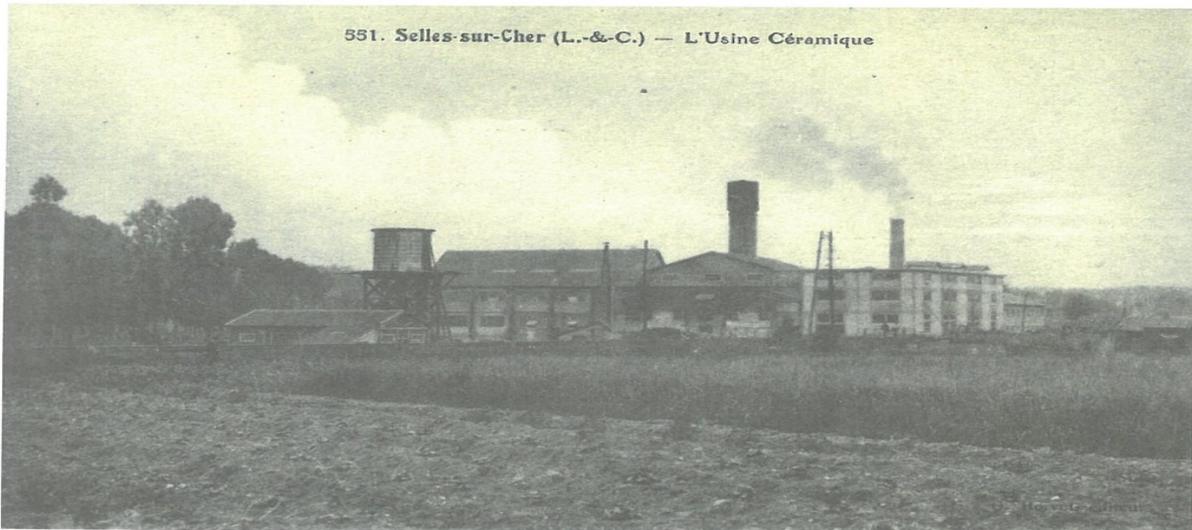
Une Station est édiflée à proximité de la Gare ferroviaire de Selles-sur-cher.



La ligne du tramway, déficitaire, sera définitivement fermée le 1er juillet **1934**.

De ce fait, des cars remplaceront les trains : la Société des Transports Départementaux est née.

Dans la même année **1919**, l'usine des **Produits Céramiques de Touraine** est fondée, elle fermera en **2010**.



De part l'activité croissante de l'usine des Produits Céramiques de Touraine, le transport des matières premières et des produits finis, nécessite la création par la Compagnie des Chemins de Fer de Paris Orléans (P.O.), d'une voie ferrée d'accès direct qui contribue ainsi à l'essor économique de Selles-sur-Cher et de la Région.

Cette voie ferrée a été démontée en 2016.



A ce jour, 39 trains s'arrêtent en Gare de Selles-sur-Cher.



La Ville de Selles-sur-Cher offre des activités diverses :

- son patrimoine (Eglise abbatiale, Château ...)
- sa gastronomie et son fromage de chèvre
- ses commerces
- ses randonnées (pédestres, cyclotourisme)
- sa vélo route
- ses parcours de pêche...

qui permettent à la gare de rester active.

Bassin Duc de Berry



A 5 mn en sortant de la Gare, direction le centre Ville,
vous trouverez sur le bassin du canal de Berry,
une aire cyclotouristique et sa station de réparation vélos/EDPM
(Engins de Déplacement Personnel Motorisés)

La ville de Selles-sur-Cher est desservie par des trains TER REMI Centre-val de Loire.



Se rendre à Selles-sur-Cher par le train

Selles-sur-Cher est située sur la ligne ferroviaire (Lyon) Nevers / Bourges / Vierzon / Tours.

De nombreux TER vous permettent de circuler quotidiennement en Région Centre.

Depuis Bourges : TER Centre-Val de Loire – 55 mn

Depuis Tours : TER Centre-Val de Loire - 55 mn

Depuis Paris : TGV-TER Centre Val de Loire

(via Saint-Pierre des Corps ou Vierzon - 2h 30 mn

Depuis Vierzon : TER Centre-Val de Loire 25 mn à 31mn

Démarches en ligne :

<https://www.ter.sncf.com/centre-val-de-Loire>

REMERCIEMENTS

Pour le Visuel :

Sabrina DA COSTA-GUILBAULT

Chargée de la relation avec les Clients et les Institutionnels
SNCF voyageurs / Etablissement TER centre Val de Loire
relations clients POB.

Enzo FERNANDES alternant en communication.

Pour les documents consultés :

Les Archives SNCF (le SARDO)

Les Archives de Départementales de Blois

Les Archives Communales de Selles-sur-Cher et de Romorantin

Le Musée de Sologne à Romorantin.

Pour les extraits et diverses informations:

Mrs Alain Quillout, Christian Cadoux, Yves Tanguy,
Bruno Bernard, les Amis du vieux Selles, Patrick Sauvage et
Philippe Berger.

Pour les photos :

Monsieur Ollier.

Michel Viault du photo club de Selles-Sur-Cher.

Tout oubli serait involontaire de notre part.

Mémoire réalisé en 2024 par
Danielle Boyer, Annick Clément, Moïsette Lefèvre, Annick Savin
De L'Asso.Défense Gare Selles/cher